

研究課題名	職業トラックドライバーにおける居眠り運転のハイリスク群の検討
研究期間	実施許可日 ～ 2024 年 3 月 31 日
研究の対象	2016 年 4 月 1 日～2024 年 2 月 28 日に居眠り運転の経験がある職業トラックドライバー290 名
研究の目的・方法	職業トラックドライバーにおける居眠り運転のハイリスク群の特徴を調査します。この特徴を明らかにする事により、居眠り運転のリスクを減らすための対策を取ることができ、居眠り運転事故の予防に繋がります。 研究方法：居眠り運転経験者 290 例のデータを基に、その関連因子として発生日時・場所・運転状況・年齢・勤務時間・健康状態等を解析し、居眠り運転のハイリスク群を抽出します。なお福山通運株式会社にて、氏名や住所など、個人が特定できる情報を削除し対象者を識別できないように個人情報を加工されたデータが、広島大学へ提供されます。分析や発表の際には個人が特定できる情報は使用しません。研究者は福山通運株式会社の寄付講座に所属していますが、本研究の実施や、解析、結果の解釈約に影響を及ぼすことはありません。なお、本研究の利害関係については、広島大学臨床研究利益相反管理委員会で審査を受けています。
研究に用いる試料・情報の種類	発生日時・場所・運転状況・年齢・勤務時間・健康状態
外部への試料・情報の提供	広島大学から他機関への提供は実施しません。
利用または提供を開始する予定日	本学における実施許可日（2022 年 3 月 24 日）
その他	当該研究者は、福山通運株式会社の寄附講座に所属していますが、本研究の計画・実施や結果の解釈に影響を及ぼすことはありません。
個人情報の保護	試料・情報は氏名・生年月日・住所等の特定の個人を識別できる記述を削除し代わりに研究用の番号を付け、どなたのものか分からない状態で試料・情報の提供機関より提供されます。 個人情報に立ち返るための対応表は、試料・情報の提供機関が保管・管理します。
研究組織	本学の研究責任者 広島大学大学院医系科学研究科睡眠医学講座 寄附講座教授 塩見 利明

	既存試料・情報の提供機関 福山通運株式会社 常務執行役員 安全管理担当 森下 勝也
研究への利用を辞退する場合の連絡先・お問合せ先	研究に試料・情報が用いられることについて、研究の対象となる方もしくはその代諾者の方にご了承いただけない場合は、研究対象としませんので下記の連絡先までお申し出ください。なお、お申し出による不利益が生じることはありません。ただし、すでにこの研究の結果が論文などで公表されている場合には、提供していただいた情報や試料に基づくデータを結果から取り除くことが出来ない場合があります。なお公表される結果には、特定の個人が識別できる情報は含まれません。 また、本研究に関するご質問等あれば下記連絡先までお問い合わせください。ご希望があれば、他の研究対象者の個人情報等の保護や研究の独創性確保に支障がない範囲内で、研究計画書および関連書類を閲覧することができますので、お申し出ください。 〒734-8551 広島市南区霞 1-2-3 T e l : 082-257-1922 広島大学医系科学研究科睡眠医学講座 研究員 川口健吾